# Agricoltura
## Agricolo
## CURSOR 10

# C10 ENT
## 290 kW (395 HP) @ 2100 rpm
## Stage IIIA / Tier 3

AGRICULTURAL

## SPECIFICHE

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinamico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentazione Aria | | TCA |
| Dispozione | | 6L |
| Alesaggio x Corsa | millimetri | 125 x 140 |
| Cilindrata Totale | litri | 10,3 |
| Valvole per cilindro | numero | 4 |
| Sistema di raffreddamento | | liquid |
| Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente) | | CCW |
| Rapporto di compressione | | 16.5:1 |
| Sistema di iniezione | | EUI |
| EGR | | - |

## PRESTAZIONI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potenza nominale [*] | kW (HP) @ rpm | | 290 (395) @ 2100 |
| Coppia di picco | Nm (kgm) @ rpm | | 1800 (183) @ 1400 |
| Regime massimo | rpm | | - |
| Regime minimo | rpm | | - |
| Temperatura minima di accensione senza ausiliari | | °C | -15° |
| Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro | | ore | 600 |

## CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Alloggiamento del volano | tipo | SAE 1 - aluminium |
| Dimensioni volano | pollici | 14" |
| Posizione collettore di aspirazione | | middle high / right side / frontwards |
| Posizione collettore di scarico | | middle high / left side/ backwards |
| Turbocompressore | | Fixed Geometry Turbo |
| Posizione del turbocompressore | | middle / left side |
| Rapporto di trasmissione del ventilatore | | 1.25:1 |
| Distanza tra le ventole - centro albero motore | millimetri | X=0 Y=225 |
| Filtro del combustibile | numero | single cartridge - right side |
| Prefiltro del combustibile | | included, supplied loose |
| Pompa del carburante | | high pressure pump (H.P.P.) |
| Riempimento olio | numero | dual cartridge - left side |
| Coppa dell'olio | | suspended sheet steel / 17° angularity limits continuous in all directions |
| Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio | | close case ventilation |
| Scambiatore di calore dell'olio | | incorporated into the block |
| Riempimento olio | | timing cover |
| Starter | | 24 V - 5.5 kW |
| Alternatore | | 24 V - 90 A |
| Dispositivo di arresto del motore | | by electronic control unit |
| Cablaggio | | interface wiring loom with accessories |
| Colore della vernice | | grey |
| Pompa aspirante | | - |
| Pompa idraulica dello sterzo | litri/min | - |
| Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'alber | Nm | - |

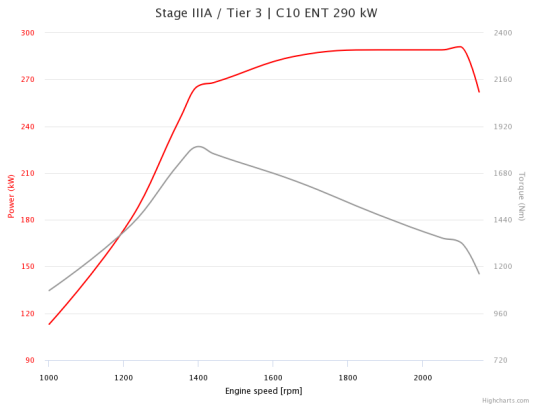
## PESO E DIMENSIONI

| | | |
|---|---|---|
| Dimensioni | LxPxA (mm) | 1320 x 881 x 1110 |
| Peso a secco | Kg | 950 |

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

## POTENZA & COPPIA




## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Presa di forza (PTO) | | - |
| PTO - rapporto di trasmissione | | 1.36:1 |
| PTO - coppia massima disponibile | | ISI B92,1) SAE B 200 Nm (grooved - DIN 5482) |
| Batteria - capacità minima consigliata | Ah | 180 Ah (24 V) |
| Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata | Ah | 24 V - 800 Ah |

### LEGEND

**Arrangement**
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

**Air Handling**
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

**Turbocharger**
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

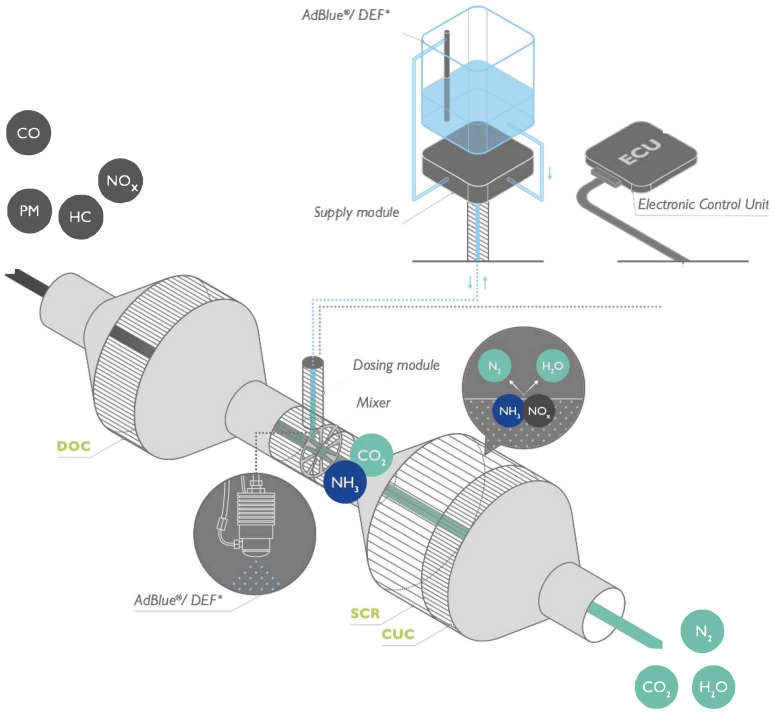
**Injection System**
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

**Exhaust System**
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

**PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM**

**LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO**

## SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO




### *ELEMENT*

**DIESEL OXIDATION CATALYST**

2 **ADBLUE® / DEF INJECTION**

3 **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER**

4 **CLEAN-UP CATALYST**

### *LEGEND*

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
$NO_x$ Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
$N_2$ Nitrogen
$CO_2$ Carbon Dioxide
$H_2O$ Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |


PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO