MARINE
Professionnel
F1

S30 230 E
129 kW

Caractéristiques nominales B: 129 kW (175,5 HP) @ 3500 rpm
Caractéristiques nominales C: 85 kW (115,6 HP) @ 3500 rpm

SPÉCIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TCA
Agencement des cylindres		4L
Alésage x Course	millimètres	95,8 x 104
Total cylindrée	litres	3
Soupapes par cylindre	number	4
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation (face au volant)		CCW
Gestion moteur		electronic
Système d'injection		CR

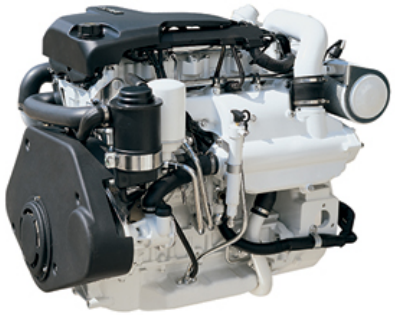
CONFIGURATION STANDARD

Logement du volant	type	SAE 4
Dimension du volant	pouces	8"
Alimentation en air		rear side
Turbocompresseur		Waste Gate (water cooled) Turbo with Aftercooler (TCA)
Échangeur de chaleur		tube type
Mélangeur d'eau - gaz d'échappement		-
Réservoir à eau		included
Filtre à carburant	number	1
Préfiltre à carburant		included (loose)
Pompe à carburant		included
Filtre à huile	number	1
Carter d'huile		aluminium
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		front
Échangeur thermique d'huile		built in the crankcase
Orifice de remplissage d'huile		on front cover
Démarreur		12V - 2.3kW
Alternateur		12 V - 110 A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic central unit
Faisceau de câbles		with EDC (Electronic Diesel Control)
Couleur de la peinture		white "ICE"

POIDS ET DIMENSIONS

Dimensions (L x P x H)	mm	780 x 775 x 753
Poids à sec du véhicule	Kg	330

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



IMAGES NON CONTRACTUELLES

PROFESSIONNEL

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension	V	12V

PAS INCLUS DANS CONFIGURATION STANDARD

Batterie - puissance minimale recommandée [*] (Ah)	Ah	110 Ah
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	800 Ah

Vous voulez en savoir plus? NOUS CONTACTER

LÉGENDE

Agencement
L (en ligne)
V (configuration en « V » à 90°)

Traitement de l'air
TC (Turbocompressé)
NA (Alimentation atmosphérique)
TCA (Turbocompressé avec refroidisseur d'air)

Turbocompresseur
WG (Wastegate - Soupape de décharge)
VGT (Turbocompresseur à géométrie variab
TST (Turbocompresseur à deux étages)

Système d'injection
M (Mécanique)
CR (Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Système d'échappement
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Réduction catalytique sélective)

A1 Embarcations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 300 heures par an.
A2/B1 Embarcations de plaisance/à usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 500 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 3 000 heures par an.
D Service continu

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES EVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RESEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

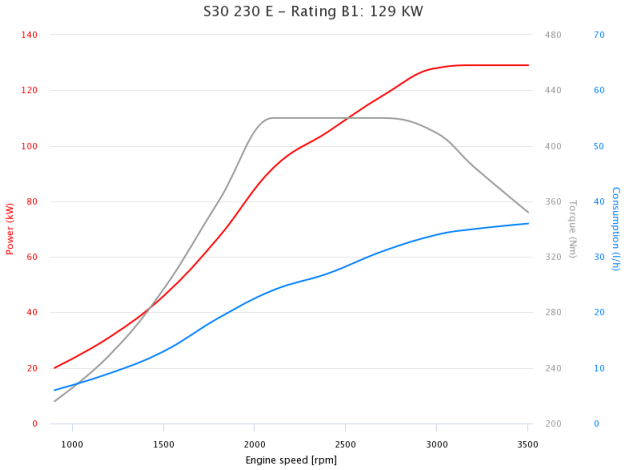
FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

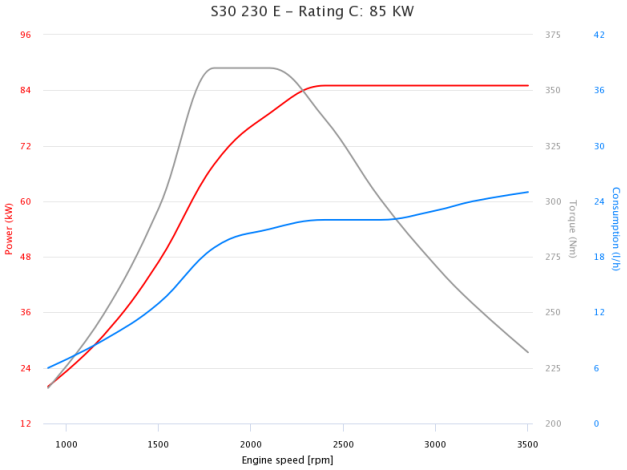
RATING TYPE

		B	C
Puissance maximum [*]	kW (CV)	129 (175,5)	85 (115,6)
Régime	tpm	3500	3500
Vitesse maximale à vide à la puissance maximale	tpm	3980	3980
Ralenti minimal	tpm	750	750
Vitesse moyenne du piston à la vitesse nominale	m/s	12,1	12,1
Pression moyenne efficace au frein à la puissance max	bar	18	15,3
Consommation de carburant spécifique (meilleure valeur)	g/kWh @ tpm	237@4000	246@4000
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		-	-
RCD Stage 2 (2013/53/EC)		✓	✓
IWV Stage V (EU 2016/1628)		-	-
EPA Tier 3 Commercial		-	-
EPA Tier 3 Recreational		-	-
China GB I (GB15097-2016)		-	-
China GB II (GB15097-2016)		-	-
Consommation d'huile à service max	% de carb. cons.	< 0.2	< 0.2
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-10°	-10°
[**](heures)	heures	600	600

* Puissance nette au volant conformément à la norme ISO 8665, après 50 heures de service, carburant Diesel EN 590. Tolérance de puissance 5%.

PUISSANCE & COUPLE





PROFESSIONNEL

LÉGENDE

Agencement
L (en ligne)
V (configuration en « V » à 90°)

Traitement de l'air
TC (Turbocompressé)
NA (Alimentation atmosphérique)
TCA (Turbocompressé avec refroidisseur d'air)

Turbocompresseur
WG (Wastegate - Soupape de décharge)
VGT (Turbocompresseur à géométrie variab
TST (Turbocompresseur à deux étages)

Système d'injection
M (Mécanique)
CR (Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Système d'échappement
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Réduction catalytique sélective)

A1 Embarcations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 300 heures par an.
A2/B1 Embarcations de plaisance/à usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 500 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 3 000 heures par an.
D Service continu

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS