MARINE
Professionnel
CURSOR 9

C90 380
301 kW

Caractéristiques nominales C: 301 kW (410 HP) @ 2000 rpm
Caractéristiques nominales D: 279 kW (380 HP) @ 2000 rpm

SPÉCIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TCA
Agencement des cylindres		6L
Alésage x Course	millimètres	117 x 135
Total cylindrée	litres	8,7
Soupapes par cylindre	number	4
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation (face au volant)		CCW
Gestion moteur		by EDC (Electronic Diesel Control)
Système d'injection		CR

CONFIGURATION STANDARD

Logement du volant	type	SAE 1
Dimension du volant	pouces	14"
Alimentation en air		rear side
Turbocompresseur		Waste Gate (water cooled) Turbo with Aftercooler (TCA)
Échangeur de chaleur		tube type
Mélangeur d'eau - gaz d'échappement		-
Réservoir à eau		included
Filtre à carburant	number	1 - right side
Préfiltre à carburant		included (loose)
Pompe à carburant		1 - gear driven
Filtre à huile	number	2 - left side
Carter d'huile		aluminium
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		included
Échangeur thermique d'huile		included
Orifice de remplissage d'huile		by cylinder head cover
Démarreur		24V - 5.5kW
Alternateur		28 V - 90 A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic central unit
Faisceau de câbles		with negative to ground connection
Couleur de la peinture		white “ICE”

POIDS ET DIMENSIONS

Dimensions (L x P x H)	mm	1288 x 863 x 962
Poids à sec du véhicule	Kg	950

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR

IMAGES NON CONTRACTUELLES

PROFESSIONNEL

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension	V	24

PAS INCLUS DANS CONFIGURATION STANDARD

Batterie - puissance minimale recommandée [*] (Ah)	Ah	2 x 120 Ah
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	900 Ah

Vous voulez en savoir plus? NOUS CONTACTER

LÉGENDE

Agencement	Traitement de l'air	Turbocompresseur	Système d'injection	Système d'échappement
L (en ligne)	TC (Turbocompressé)	WG (Wastegate - Soupape de décharge)	M (Mécanique)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (configuration en « V » à 90°)	NA (Alimentation atmosphérique)	VGT (Turbocompresseur à géométrie variab	CR (Common Rail)	SCR (Réduction catalytique sélective)
	TCA (Turbocompressé avec refroidisseur d'air)	TST (Turbocompresseur à deux étages)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Embarcations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 300 heures par an.
A2/B1 Embarcations de plaisance/à usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 500 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 3 000 heures par an.
D Service continu

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES EVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RESEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

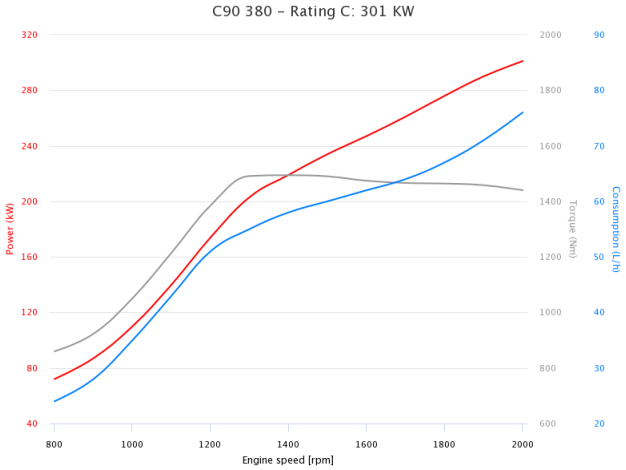
FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

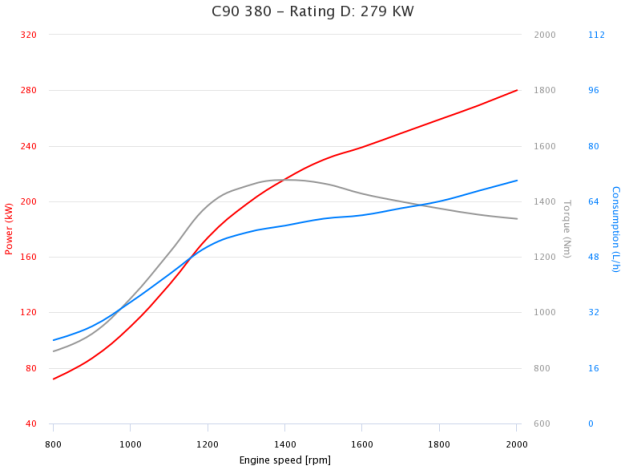
RATING TYPE

		C	D
Puissance maximum [*]	kW (CV)	301 (410)	279 (380)
Régime	tpm	2000	2000
Vitesse maximale à vide à la puissance maximale	tpm	2200	2200
Ralenti minimal	tpm	600	600
Vitesse moyenne du piston à la vitesse nominale	m/s	9	9
Pression moyenne efficace au frein à la puissance max	bar	21,2	19,6
Consommation de carburant spécifique (meilleure valeur)	g/kWh @ tpm	214,9	210,3
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		✓	✓
RCD Stage 2 (2013/53/EC)		-	-
IWV Stage V (EU 2016/1628)		-	-
EPA Tier 3 Commercial		-	-
EPA Tier 3 Recreational		-	-
China GB I (GB15097-2016)		✓	✓
China GB II (GB15097-2016)		-	-
Consommation d'huile à service max	% de carb. cons.	= 0.2	= 0.2
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-10°	-10°
[**](heures)	heures	500	500

* Puissance nette au volant conformément à la norme ISO 8665, après 50 heures de service, carburant Diesel EN 590. Tolérance de puissance 5%.

PUISSANCE & COUPLE





PROFESSIONNEL

LÉGENDE

Agencement
L (en ligne)
V (configuration en « V » à 90°)

Traitement de l'air
TC (Turbocompressé)
NA (Alimentation atmosphérique)
TCA (Turbocompressé avec refroidisseur d'air)

Turbocompresseur
WG (Wastegate - Soupape de décharge)
VGT (Turbocompresseur à géométrie variab
TST (Turbocompresseur à deux étages)

Système d'injection
M (Mécanique)
CR (Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Système d'échappement
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Réduction catalytique sélective)

A1 Embarcations hautes performances. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 300 heures par an.
A2/B1 Embarcations de plaisance/à usage commercial. Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 000 heures par an.

B Service léger : Utilisation de la puissance maximale limitée à 10 % du temps. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 1 500 heures par an.
C Service intermédiaire : Utilisation de la puissance maximale <25 % de la période d'utilisation. Vitesse de croisière à régime moteur <90 % du régime nominal - Utilisation maximale 3 000 heures par an.
D Service continu

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS